

---

# JDC-GL-A 压力雾化燃烧器 结构尺寸及安装、操作和维护说明



北京佳德昌科技有限责任公司



北京佳德昌科技有限责任公司

BEIJING JIADECHANG TECHNOLOGY CO., LTD.

---

# JDC-GL-A 压力雾化燃烧器

## 结构尺寸及安装、操作和维护说明

### 一. JDC-GL-A 压力雾化燃烧器，现场工况参数

1. 燃料品种：40 # 重柴
2. 燃油浓度 >60°C
3. 燃油压力： 2.0MPa

### 二. JDC-GL- A 压力雾化燃烧器结构尺寸

JDC-GL- A 压力雾化燃烧器结构尺寸见图。

此结构尺寸仅适用于火管三回程、卧式内燃湿背式锅壳锅炉。

### 三. JDC-GL- A 压力雾化燃烧器安装说明

1. 燃烧器与炉体，风道的连接尺寸见结构图，按工艺配管图和风道图进行燃烧器的安装。燃烧器的中心线应与烧嘴砖重合，偏心会使烧嘴砖内表面结焦，影响燃烧及火焰形状。
2. 燃烧器安装法兰应紧贴烧嘴砖，并牢固地装在炉体钢架上，安装时先将配风器外壳装在安装板上，然后与风道相接。
3. 按图调整好油枪的位置，固定好油枪，然后连接好进油金属软管。

### 四. 操作

#### 1. 点火

(1) 吹扫炉膛：检查烟道闸板开度，将鼓风机的风道闸板开至最大，空气蝶阀调至最大开度，启动鼓风机、吹扫炉膛以排除炉膛内的未燃气体。约 8-10 分钟，将燃烧器前的空气蝶阀微开（开至约 1/5 处）使有微风。

#### (2) 吹扫管线

打开燃油管路的蒸汽或空气吹扫阀，并检查油管路压力表和接头等连接部位是否泄漏，确定完好后关闭吹扫阀。

#### (3) 点火

插入点火火把或打开高能点火装置。火把至合适位置后，打开燃烧器前油调节阀，使阀后压力表显示值为 2.0MPa 此时燃油即开始雾化燃烧。

#### (4) 燃烧调节

观察火焰形状和燃烧状况，待火焰稳定后，调节配风调节器补足助燃空气，直到不冒黑烟为止，即为点火成功。

---

(5) 如果点火失败，应立即关闭油阀。将配风调节器开至最大，使炉内未燃油雾排除干净。打开燃油管路蒸汽吹扫阀，对管路和油枪进行吹扫，否则不得再次点火。

(6) 点火不成功的原因大多是点火位置不当，油温太低，助燃配风器开启太大，油枪及管路堵塞等，查明原因并扣除故障后，重复以上点火步骤，直到火焰稳定，才能认为点火成功。

## 2. 负荷调节

(1) 对中心回油式燃烧器，燃烧器的热负荷通过进油阀来调节。如负荷不够时，增加供油压力，如负荷过高时，降低供油压力。对于中心回油式燃烧器，燃烧器的热负荷通过进、回油阀来调节。如负荷不够时，开大进油调节阀，关小回油调节阀；如负荷过高时，关小进油调节阀，开大回油调节阀，直至合适的负荷。运行过程中油压调节应平稳，避免陡升陡降，而造成油枪熄火或漏油。当采用自动调节时，通过调节系统的执行机构直接控制供油调节阀来完成；

(2) 空气的供应量由配风调节器调节，当燃烧冒黑烟时，说明空气量不够，应开大配风调节器；当炉内空气过剩系数太大（火焰过于明亮刺眼）时，应稍微关小配风调节器，降低空气量，自动控制炉温与空燃比的炉子，空气量将自动调节；

(3) 该燃烧器的设计工况为：燃油压力为 2.0MPa。燃油粘度必须小于  $6^{\circ}\text{E}$ 。如果实际使用条件与设计使用条件不符，则必须加以调整和修正。

## 3. 停用

(1) 燃烧器停止使用时关闭供油阀门，打开吹扫阀；对油管路及油喷头进行清洗；排除剩余的燃油，并同时通入少量蒸汽起保护枪头的作用，以待再用或将喷枪抽出进行定期维修。

(2) 关闭供风调节阀，切断燃烧器供风，关闭风机。

## 4. 维修

(1) 燃烧器必须定期进行维修，以保证燃烧器的良好性能；

(2) 维修时，只需将喷枪紧固螺枪卸下，松开油管接头，即可取下喷油枪；

(3) 然后将喷头盖及雾化片拆下，用柴油清洗或换上新的喷头盖和雾化片。



北京佳德昌



北京佳德昌科技有限责任公司

## 北京佳德昌科技有限责任公司

地 址：北京市海淀区清河

电 话：010-52421522

邮 编：100085

HTTP：[//www. Burning.cn](http://www.Burning.cn)

E-mail：[bj2008gyg@126.com](mailto:bj2008gyg@126.com)